

Comme je ne vois pas forcément souvent la plupart des habitants de Steige du fait d'être sur les routes en permanence, je vous fais un petit résumé de ma saison 2018 qui se solde par un **7e titre de champion de France de la montagne.**

Aucun de ces titres n'a été simple. C'est du très haut niveau et même les années où les "observateurs" imaginaient que je gagnais facilement, aucune victoire n'a jamais été facile. Pour obtenir ce nouveau titre, il a fallu se battre avec toutes mes forces et heureusement que la motivation est encore là !



Mon début de saison a été excellent grâce à de nouveaux pneus MICHELIN que j'ai le privilège de développer et tester. J'ai vraiment beaucoup de chance d'avoir ce statut de Pilote Michelin depuis quelques années maintenant, ce qui m'aide grandement et notamment en termes de budget.

Premier soucis à Eschdorf au Luxembourg (coupe d'Europe FIA), alors que je me battais au dixième de seconde pour la victoire avec un pilote Suisse, une sortie de route donna un coup d'arrêt brutal à cette course ! Beaucoup de travail ensuite pour réparer, cela prendra 4 semaines et me fera être absent à 2 courses du championnat de France. Grâce à mes amis Quentin, Nico, Gillou, Mickael et Kévin ... qui m'ont épaulé autant moralement que dans mon atelier et souvent très tard le soir, le défi de reconstruction a été relevé. Cette bande d'amis m'a permis d'être de retour à St Gouéno en Bretagne et j'ai été très fier à ce moment-là de pouvoir leur dédier cette victoire pour notre retour. C'était assez incroyable et c'est pour ce genre d'instant que nous aimons tous autant notre sport.

De retour "aux affaires" oui, mais en ayant loupé 2 épreuves, nous nous sommes évidemment mis un gros handicap. Heureusement pour nous, nos adversaires ont aussi fait des erreurs et c'est ce qui nous permettra d'être encore en lice pour le gain du championnat à la fin de la saison.

Sur la course suivante malheureusement, la mécanique décidera de se mêler ! Un incendie lors des essais du samedi à Vuillafans (dans le Doubs) viendra "tuer" notre Week-end. Enormément de travail sur place et une bonne partie de la nuit pour faire une réparation de fortune. Nous savions qu'il y avait peu de chance que cela fonctionne car beaucoup de pièces étaient à changer ... et nous ne les avions pas ! Par miracle, la voiture fonctionnera pendant environ 1,5 km ... mais sur les 3,5 restants, manque de puissance et évidemment un mauvais résultat avec une 4e place ! A ce moment de la saison, beaucoup pensaient que c'était cuit de nos chances, mais on ne baisse jamais les bras ...



La fin de saison sera excellente en ce qui concerne les résultats puisque jamais au-delà de la 2e place ... Le seul point négatif de la saison sera uniquement le manque de "fair play" de mon adversaire principal pour le titre. Celui-ci va porter réclamation après la dernière course en pensant que nous trichions, ce qui forcément a un peu gâché la fête ! Après démontage de ma voiture et tous contrôles et mesures demandés, il en ressortira que tout était correct.

Avoir réussi à reprendre ce titre perdu l'an dernier face à une concurrence armée pour certains de voitures d'usines (McLaren, Renault rs01, Porsche GT3R, BMW M3 GTR), je suis clairement fier d'avoir réussi mon pari !

Ma voiture, je l'ai construite à Steige dans mon atelier avec mes Amis et ça c'est une sacrée fierté ! Avoir réussi à être au niveau de ces voitures diaboliques avec nos petits moyens techniques et financiers, c'est ce qui a le plus de valeur ...

Ce que je vais retenir est que le travail et la persévérance payent toujours, nous l'avons démontré lors de cette saison 2018 :

| | |
|---------------|-----|
| Bagnol Sabran | 2e |
| Col st Pierre | 1er |
| Abreschwiler | 2e |
| St Goueno | 1er |
| Beaujolais | 2e |
| Vuillaffans | 4e |
| Dunières | 1er |
| Mont Dore | 2e |
| Chamrousse | 2e |
| Turckheim | 1er |
| Limonest | 2e |

MERCI à tous mes amis qui m'ont aidé, merci aussi à ceux qui soutiennent et m'encouragent.

Nico Werver

